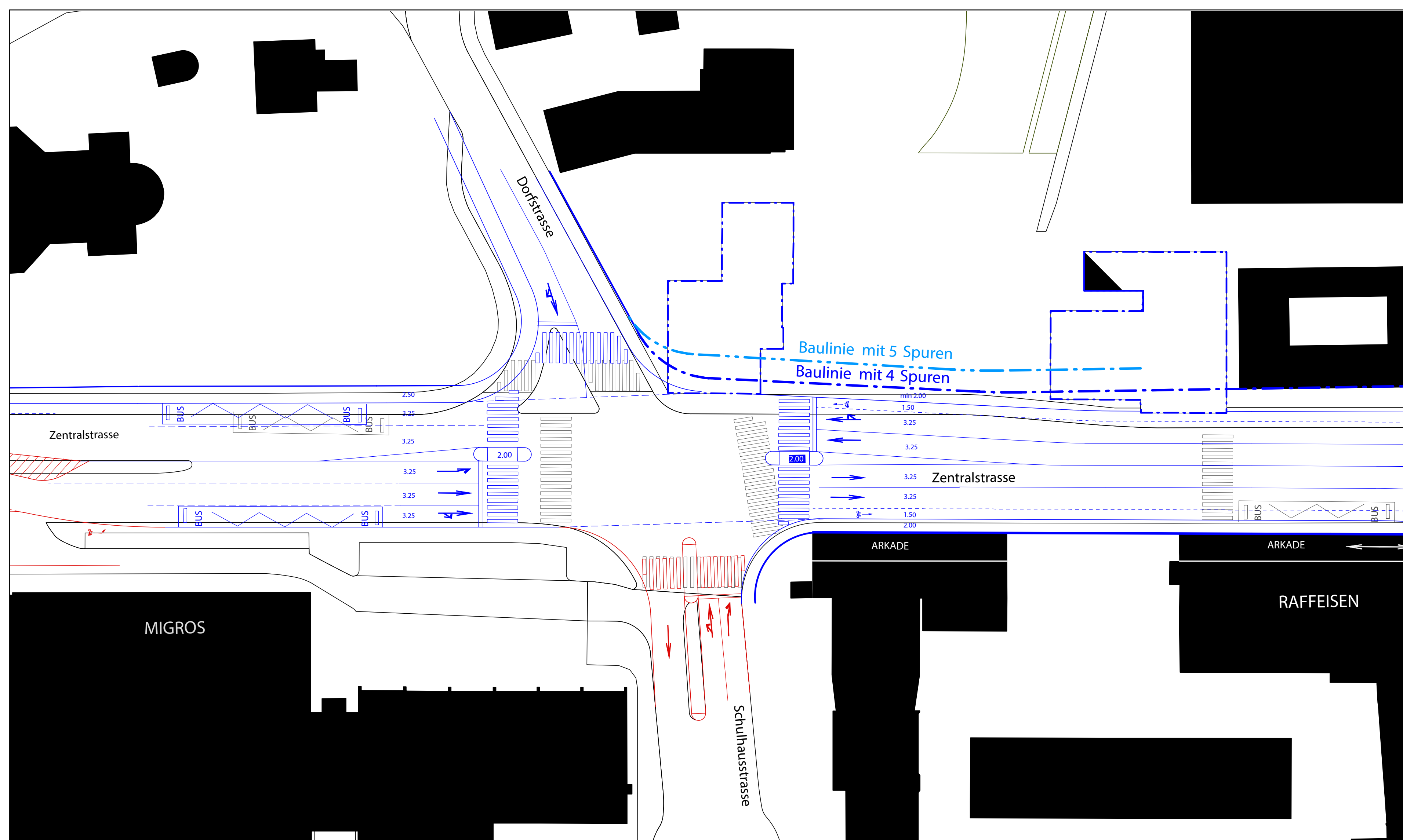
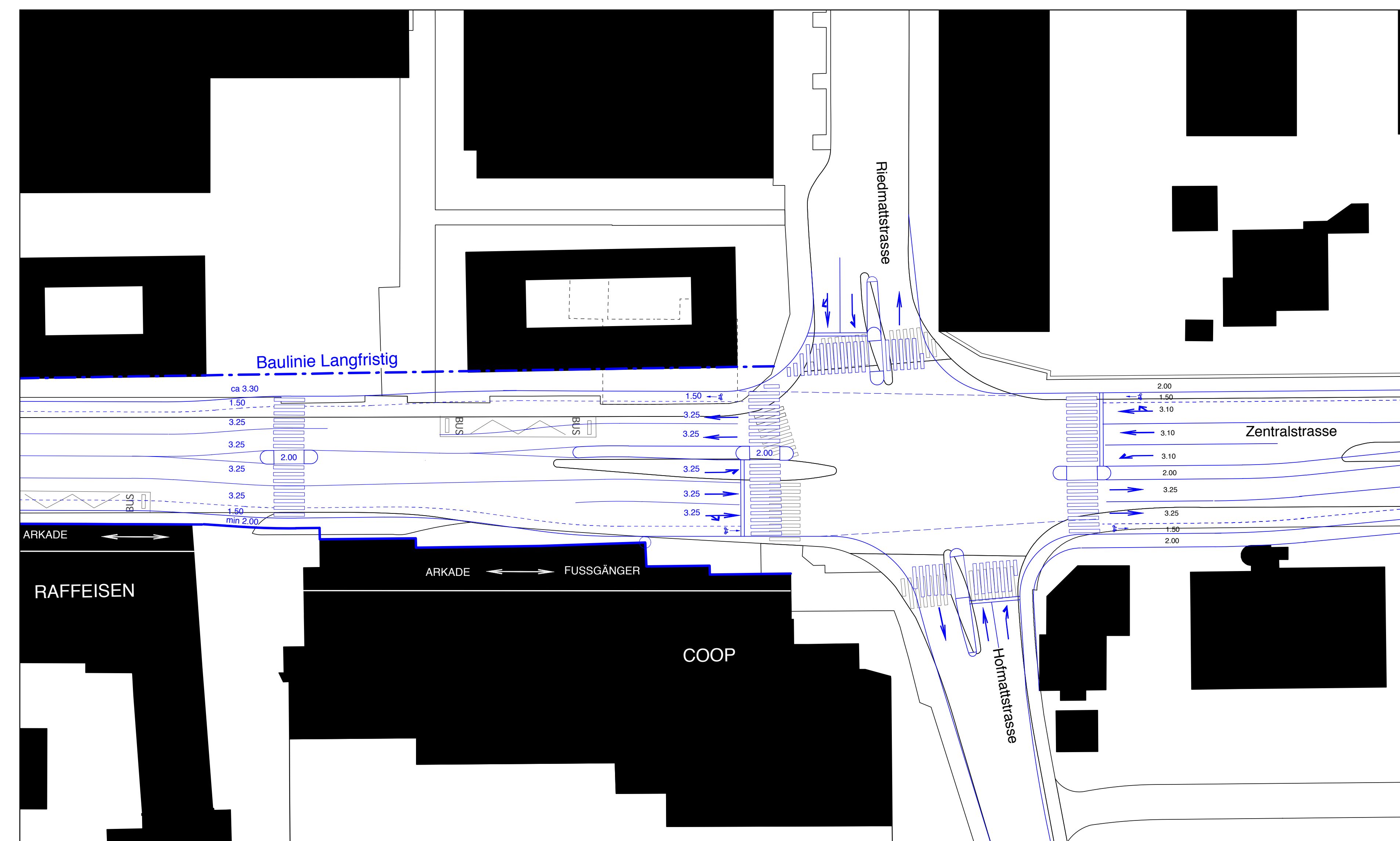


Langfristige Strategie Abschnitt Dorfstrasse-Hofmattstrasse

Knoten Dorfstrasse



Knoten Hoffmattstrasse



**Abschnitt Dorfstrasse-Hofmattstrasse
Langfristige Strategie**

Langfristig ist es vorgesehen, den Strassenabschnitt mit Velostreifen (1.50 m) zu ergänzen. In der dargestellten Studie wird die neue Baulinie skizziert, die im Bereich Knoten Dorfstrasse in zwei Untervarianten ausformuliert ist:

Basisvariante (Knoten Dorfstrasse 4 Spuren):

- durchgehende Velostreifen
- Ergänzung der Fussgängerquerung Zentralstrasse Nord und Süd (Knoten Dorfstrasse) mit einer Schutzinsel
- Aufhebung der Linksabieger von Norden in die Schulhausstrasse (Knoten Dorfstrasse / mit Implementierung des Loops Hofmattstrasse).

Breitvariante (Knoten Dorfstrasse 5 Spuren/wie heute):

- durchgehende Velostreifen
- Ergänzung der Fussgängerquerung Zentralstrasse Nord und Süd (Knoten Dorfstrasse) mit einer Schutzinsel

Strassenbreite

Der Abstand zwischen diesen zwei Knoten beträgt lediglich 200 m. Eine lokale Reduktion der Fahrspuren ist deshalb wenig sinnvoll. Die Ergänzung des Strassenquerschnittes mit den in der übergeordneten Planung vorgesehenen Velostreifen ist mit den heutigen Gebäuden mittelfristig platzbedingt nicht möglich.